**ОТЧЁТ**

**о проведении оценки регулирующего воздействия**

1. Общие сведения:

Разработчик проекта нормативного правового акта: *администрация муниципального района Пестравский Самарской области*.

Вид, наименование проекта нормативного правового акта: *Постановление администрации муниципального района Пестравский «Об утверждении тарифов на перевозки пассажиров на внутрирайонных маршрутах автотранспортом МУП «Пестравкаавтотранс».*

2. Проблема, на решение которой направлено принятие нормативного правового акта: *предлагаемое правовое регулирование направлено:*

*-обеспечивать выполнение выпуска перевозчикам на маршрут определенного количества и типа транспортных средств (топливом, шинами, запасными частями и др.) при условии соблюдения нормативных требований по безопасности перевозок;*

*-устанавливать уровень оплаты труда персонала перевозчика, обеспечивающий профессиональную пригодность и стабильность его состава;*

*-обеспечивать экономически устойчивую деятельность перевозчика, а также обновление парка транспортных средств и иных основных средств, технологически связанных с обеспечением перевозок, в случае недостатка величины амортизационных отчислений.*

Описание существующей проблемы: индексация стоимости проезда, необходимой для стабильной работы общественного транспорта на территории муниципального района Пестравский, в связи с увеличением стоимости 1 км пробега автотранспорта, вследствие повышения цен на ГСМ, автошин, запасных частей.

Причины (источники) возникновения проблемы: в связи с увеличением стоимости 1 км пробега автотранспорта, вследствие повышения цен на ГСМ, автошин, запасных частей.

Негативные эффекты, связанные с существованием проблемы:

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: применение норм, не соответствующих действующему законодательству, внесение актов прокурорского реагирования.

Возможность решения проблемы иными правовыми, финансово-экономическими, информационными, техническими или организационными средствами:  отсутствует.

Вывод: в проекте методических рекомендаций по утверждению тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа, положен алгоритм расчета экономически обоснованной величины тарифа на 1 км пробега пассажирского транспортного средства определенного типа (марки) на маршруте (далее- экономически обоснованный тариф). Эта величина должна находиться в основе финансовых взаимоотношений между перевозчиком (МУП «Пестравкаавтотранс») и муниципальным заказчиком услуг по перевозке пассажиров (Администрация муниципального района Пестравский Самарской области).

3. Цели регулирования: индексация стоимости проезда, необходимой для стабильной работы общественного транспорта на территории муниципального района Пестравский.

4. Варианты решения проблемы:

Вариант 1: - Принятие проекта в представленной редакции.

Вариант 2: - Отказ в принятии проекта.

5. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты с принятием нормативного правового акта, оценка их предполагаемых издержек и выгод:

Для варианта 1 решения проблемы: Основные группы, подверженные влиянию проблемы: *действие проекта нормативного акта распространяется на органы местного самоуправления, физических и юридических лиц независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, МУП «Пестравкаавтотранс».*

Предполагаемые издержки и выгоды основных групп участников от принятия нормативного правового акта:

*-обеспечивать выполнение выпуска перевозчикам на маршрут определенного количества и типа транспортных средств (топливом, шинами, запасными частями и др.) при условии соблюдения нормативных требований по безопасности перевозок;*

*-устанавливать уровень оплаты труда персонала перевозчика, обеспечивающий профессиональную пригодность и стабильность его состава;*

*-обеспечивать экономически устойчивую деятельность перевозчика, а также обновление парка транспортных средств и иных основных средств, технологически связанных с обеспечением перевозок, в случае недостатка величины амортизационных отчислений.*

Для варианта 2 решения проблемы:          Основные группы, подверженные влиянию проблемы: *действие проекта нормативного акта распространяется на органы местного самоуправления, физических и юридических лиц независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, МУП «Пестравкаавтотранс».*

Предполагаемые издержки и выгоды основных групп участников: индексации стоимости проезда, необходимой для стабильной работы общественного транспорта на территории муниципального района Пестравский, в связи с увеличением стоимости 1 км пробега автотранспорта, вследствие повышения цен на ГСМ, автошин, запасных частей.

6. Выбранный вариант решения проблемы: вариант 1.

7. Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия нормативного правового акта: отсутствуют

8. Справка о проведении публичных консультаций: Срок проведения публичных консультаций: 20 календарных дней (с 01.12.2021. по 20.12.2021г.).

Участники публичных консультаций:

1) физические и юридические лица,

2) индивидуальные предприниматели,

3) неопределённый круг лиц.

Способ проведения публичных консультаций: путем размещения на официальном сайте администрации муниципального района Пестравский уведомления о начале публичных консультаций с приложением текста проекта постановления, пояснительной записки к проекту, перечнем НПА, финансово-экономическим обоснованием, перечнем вопросов, обсуждаемых в ходе публичных консультаций.

В ходе публичных консультаций получено 0 предложений.

9. Иная информация, подлежащая отражению в отчете о проведении оценки регулирующего воздействия по усмотрению разработчика проекта нормативного правового акта: уведомления о проведении публичных консультаций по проекту направлены в адреса: представителю уполномоченному по защите прав предпринимателей в Пестравском районе Самарской области, НП «Ассоциация некоммерческих организаций предпринимателей Самарской области «Взаимодействие».

Зам. Главы м.р. Пестравский по экономике, инвестициям и потребительскому рынку С.В. Смирнова